

# Zašto Osijek nema turistički brod?

Projekt Ministarstva turizma

Promocija i jačanje kompetencija strukovnih zanimanja  
za turizam, 2015.



## Cilj projekta

- Lokalnoj zajednici ponuditi novi turistički proizvod –turistički brod
- Prezentirati proizvod na moderan način - e-brošurom i interaktivnom kartom
- Postaviti e-brošuru i interaktivnu kartu na portale TZ-a gradova koji se nalaze na turističkoj ruti
- Uključiti lokalnu zajednicu u zajedničko i partnersko promišljanje o novoj turističkoj ponudi grada Osijeka

# Istražili smo



- Povijesnu ulogu rijeke Drave u gospodarskom razvoju grada Osijeka i šire okolice
- Zašto Osijek nema turistički brod
- Interes i potrebe građana za novim turističkim proizvodom
- Ekološku održivost i plovnost na predviđenoj turističkoj ruti
- Tehničke uvjete za pristajanje brodova
- Tehničke specifičnosti turističkog broda

# Rijeka je kroz povijest bila pokretač gospodarskog razvoja

- **Splavarenje** - Od splavarenja su živjeli vlasnici šuma, šumski radnici, splavari i prijevoznici.
- **Vađenje pijeska** iz Drave
- **Brodogradnja** i lađarski ceh još u 18. st.
- Voda iz Drave upotrebljavala se **za piće**, a u zimskom periodu, vadio se **led**.
- Još od 1697. godine na Dravi su bili aktivni **vodeničari** ( čak njih 200-tinjak )
- Obala od Tvrđe do donjogradske Kalvarije u 18. stoljeću zvala se **sušara**. Tu se u vrijeme ribolova riba čistila, rezala u komade, solila i sušila na vatri.
- Potražnja za ribom bila je tako velika da se razvozila konjskim zapregama po cijeloj Slavoniji.





## Riječni promet u Osijeku

**1909.** godine uspostavljena je parobrodarska linija Osijek-Barcs-Osijek

**1891.** uveden je riječni promet Osijek-Belišće-Osijek

Brod "Hungaria" održava liniju Osijek-Aljmaš-Osijek

Od **1914.** uspostavljena je i redovita linija Osijek-Budimpešta.

To su najprije bile teretne linije, ali je vrlo brzo uspostavljen i prijevoz putnika.

# Riječni promet u Osijeku



- **1929.** dolazi prvi osječki parobrod "Nikola" . Vlasnici su bili kapetan broda Adam Goegoes i gostioničar Drago Kamenko
- Osječku flotu čine :
  - remorker "Herman"
  - motorna teglenica "Regina"
- A za prijevoz putnika: „Albatros”  
„Velebit”, „Jastreb” , „Slavuj”  
„Saša Paula”, „Puci”



# Ponudili smo

- Novi turistički proizvod – turistički brod
- Turističku rutu rijekom Dravom
- Dodatnu vrijednost turističkim destinacijama
- Tematske izlete
- Ciljane skupine korisnika
- Partnerski odnos svim interesnim skupinama
- Praktičnu nastavu za naše učenike ( vođenje turističkih ruta)



# Izradili smo

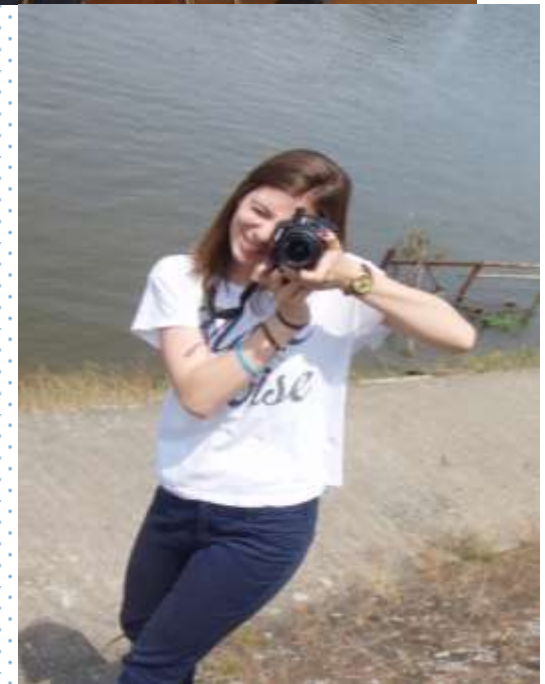
- **Anketu**, kojom su ispitani stavovi i mišljenja građana
- vezano uz našu temu
- **E-brošuru**- a) pisanje tekstova o odabranim turističkim destinacijama  
b) fotografiranje odabranih destinacija  
c) prijevodi na engleski i njemački jezik
- **Interaktivnu kartu**
- **Prezentaciju** – pisanje poslovnog pisma i usvajanje vještine javnog nastupa



# Radili smo



# Radili smo



# E-brošura

- Rezultat istraživanja turističkih odredišta (*od Donjeg Miholjca ,Belišća, Osijek ,Aljmaša i Erduta*)
- Nudi tematske izlete u tri kategorije ( povijest, gastronomija i rekreacija)
- Podsjeća zašto morate doći u Slavoniju
- Pronalazi mogućnosti za održivost projekta
- Zajednički je rad učenika i nastavnika
- Sadrži 24 stranice i fotografije koje smo sami snimili
- [www.drava-online.com](http://www.drava-online.com)

# Interaktivna karta

- Predstavlja turistička odredišta na riječnoj ruti od Donjeg Miholjca do Erduta
- I e-brošura bit će ponuđene turističkim zajednicama tih mjesta i moći će se dopunjavati novim sadržajima





DRAVA ONLINE

PRETRAŽI

- MESTO:
- Prikaži sve
  - GRAD
  - Donji Miholjac
  - Bečkovec
  - Osijek
  - Almat
  - Erdut

**Donji Miholjac**



**POVRKIST**

Vojna škola i prvi sportski centar ovoga mesta vidan je od 1937. godine, kada je ispravo završen Radni za vrijeme Antepla L. Završeno otkriva su, Miholjac i od tog vremena postavljen je status zgrade koja je poznata.

Zgrada otkriva završetak Miholjac završeno građena je u 15. stoljeću, jedna od završetak završeno, završeno je jedna završetak, završeno.



DRAVA ONLINE

PRETRAŽI

MESTO:

- KATEGORIJA:
- Povijest
  - Gastronomija
  - Rekreacija

**Donji Miholjac**



**POVRKIST**

Vojna škola i prvi sportski centar ovoga mesta vidan je od 1937. godine, kada je ispravo završen Radni za vrijeme Antepla L. Završeno otkriva su, Miholjac i od tog vremena postavljen je status zgrade koja je poznata.

Zgrada otkriva završetak Miholjac završeno građena je u 15. stoljeću, jedna od završetak završeno, završeno je jedna završetak, završeno.



## Dokazali smo

Da Osječko-baranjska županija i grad Osijek imaju neiskorištene turističke potencijale i mogu ponuditi nove turističke proizvode

# Izazovi u realizaciji projekta



- *Dionica uzvodno od Osijeka nije preporučljiva za plovidbu većih plovila zbog niže klase plovnog puta (neodržavanje, mnoštvo meandara, pješčanih sprudova i plićaka, veliki broj zaštićenih biljnih i životinjskih vrsta)*
- S obzirom na specifičnosti rijeke Drave, prilikom kupovine broda potrebno je tražiti *brod specifičnih referenci.*
  - Karakteristike tog broda bile bi:
    - dužina 20 m
    - širina 5 m
    - gaz 1 m. ili manji
    - dizel motora min. snage 2 x 100-120 kw
    - brzinu broda od min. 15 km/h
- Brod mora imati *dva člana posade sa stručnim (mornarskim) zvanjem.*

# Mogućnosti realizacije projekta

- Generalnim urbanističkim planom grada Osijeka *planirano je građenje putničkih i komunalnih pristaništa s ugostiteljskim sadržajem uz obvezni kolni pristup i uređenu obaloutvrdu*
- Regionalna razvojna agencija Slavonije i Baranje zadužena je za prijavu *projektnih prijedloga* koji se mogu *financirati iz fondova EU*.
- *Partnerska veza svih zainteresiranih strana , izrada financijskog i akcijskog plana, osigurale bi uspješnost i održivost projekta.*
- Mogućnost organiziranja tematskih izleta i animacija ciljanih izletničkih skupina , učenicima bi pružila mogućnost *odrađivanja praktične nastave*



# Ostvarili smo svoj cilj

- Istražili mogućnosti riječnog turizma
- Ponudili turističku rutu rijekom Dravom
- Ponudili novi turistički proizvod - gradski turistički brod
  - Izradili e-brošuru i interaktivnu kartu
  - Upoznali širu javnost s našom idejom
  - Naučili kako ideju pretvoriti u proizvod
- Kao pravi domaćini svoje smo goste povelili na plovidbu rijekom Dravom



## Vjerujemo

Da bi se plovidba rijekom svidjela našim sugrađanima i gostima

# Prezentacija projekta

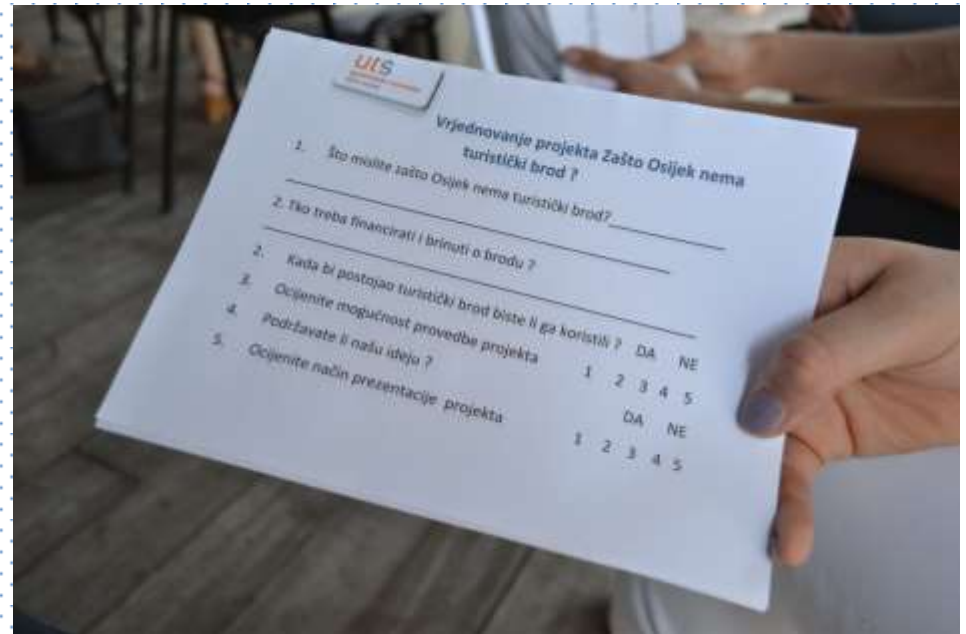


# Prezentacija projekta



# Vrjednovanje projekta

- Posebno nas veseli činjenica da su se gosti uključili u raspravu o istaknutom problemu
- Svi prisutni su podržali ideju o turističkom brodu i prezentaciju ocijenili ocjenom odličan, a mogućnost provedbe projekta ocijenili su s ocjenom dobar.
- Posebno je istaknut problem isplativosti turističkog broda
- Želimo da Ministarstvo turizma i Agencija za zaštitu okoliša (*jer je bilo riječi i o brodovima na solarni pogon*) podrže nastojanja u razvoju riječnog turizma



# Sudionici projekta

## Učenici

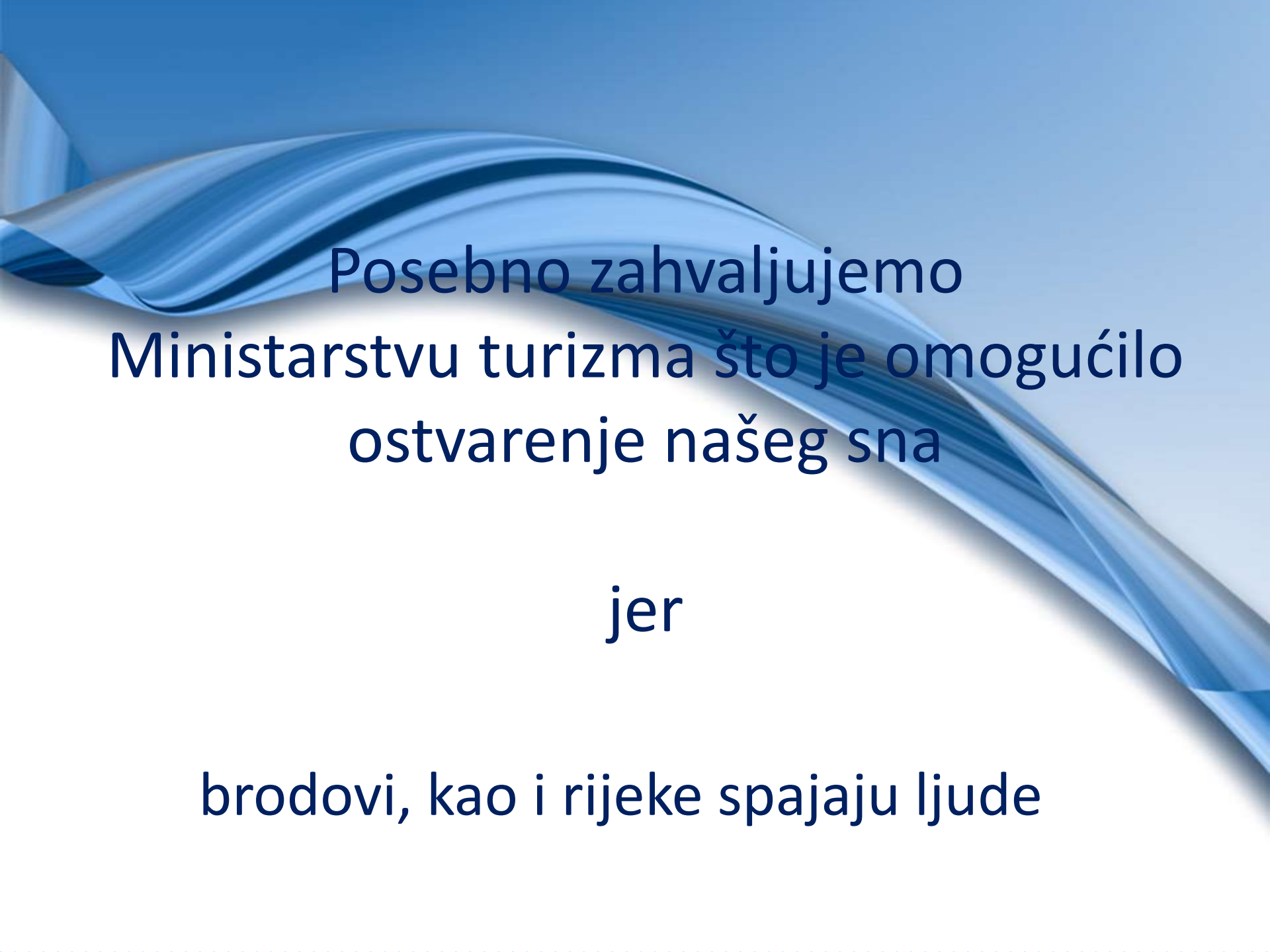
Tanja Tadić, Martina Bošković, Tomislav Dumančić, Vid Vrdoljak, Ines Ivanović, Kristijan Zolota, Maja Mikić, Andrea Rumbak, Iva Musa, Annarita Vidaković

## Nastavnici

Ksenija Kesegi-Krstin, Andrej Kristek, Saša Jakšić, Martina Demirović

Zahvaljujemo konzultantima i medijskim pokroviteljima koji su prepoznali vrijednost ideje i omogućili njenu realizaciju





Posebno zahvaljujemo  
Ministarstvu turizma što je omogućilo  
ostvarenje našeg sna

jer

brodovi, kao i rijeke spajaju ljude